

# LA VOITURE SALAIRE EN BELGIQUE

Contribution du groupe de Bruxelles à la méga-mensuelle du 16 novembre 2019



[www.theshiftproject.org](http://www.theshiftproject.org)



- **Définition :** Voiture mise à la disposition d'un travailleur par sa société et qui peut être utilisé pour des besoins privés (incluant pour une grande majorité les frais de carburant sur le territoire belge).
- **13,5 % des travailleurs en bénéficie, représentent 11,5% à 13% total du parc (vs 6% en FR) parcourant 23% des kilomètres belges.**



- **Concerne principalement les hauts salaires et les hommes**
- **Incitation à s'installer plus loin : Navette plus longue (27km) que ceux qui utilisent leur voiture personnelle (15km)**
- **Les déplacements professionnels ne représentent que 11% des km parcourus par les voitures de société**



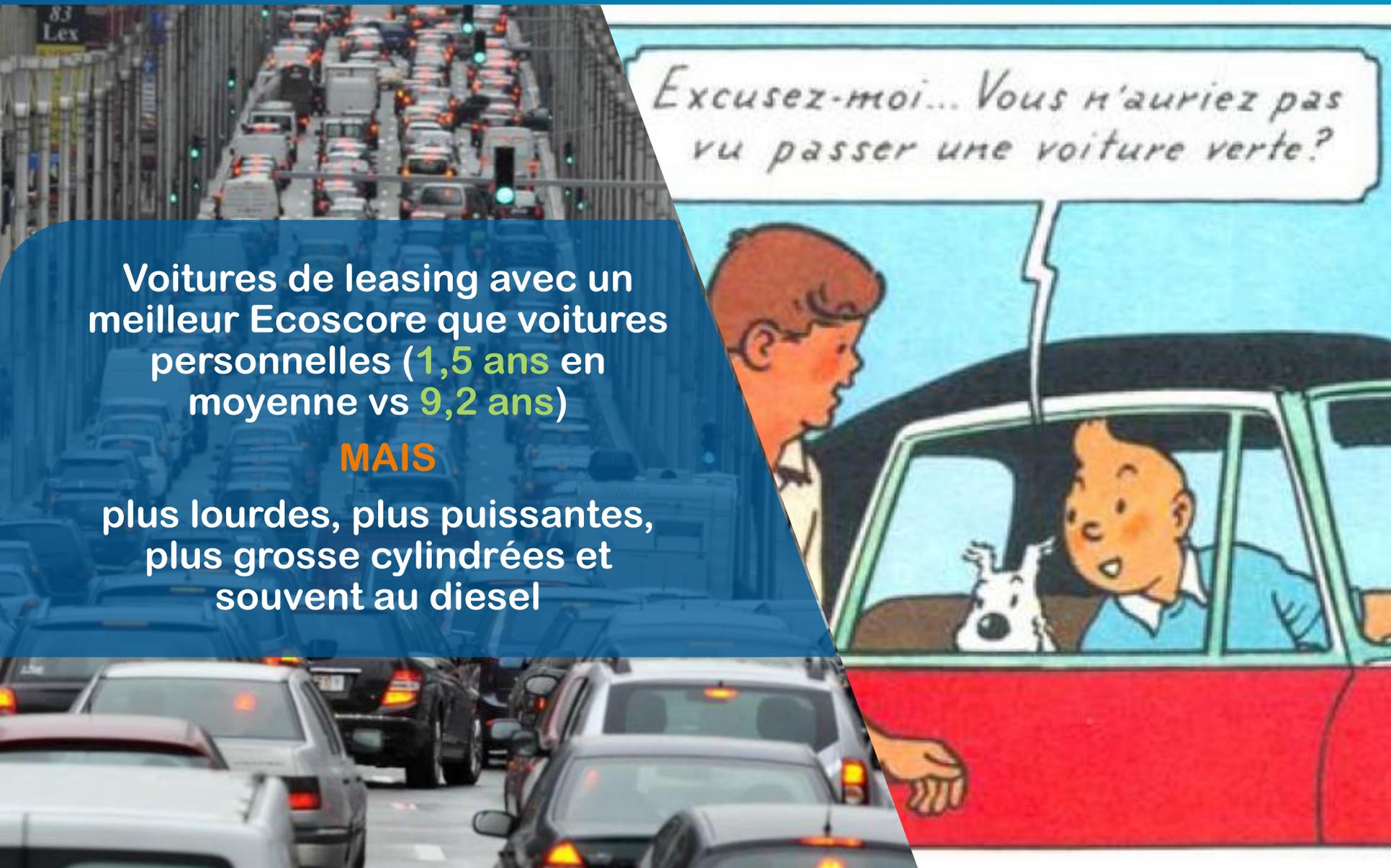
# UN BOL D'AIR FRAIS ?

Voitures de leasing avec un meilleur Ecoscore que voitures personnelles (1,5 ans en moyenne vs 9,2 ans)

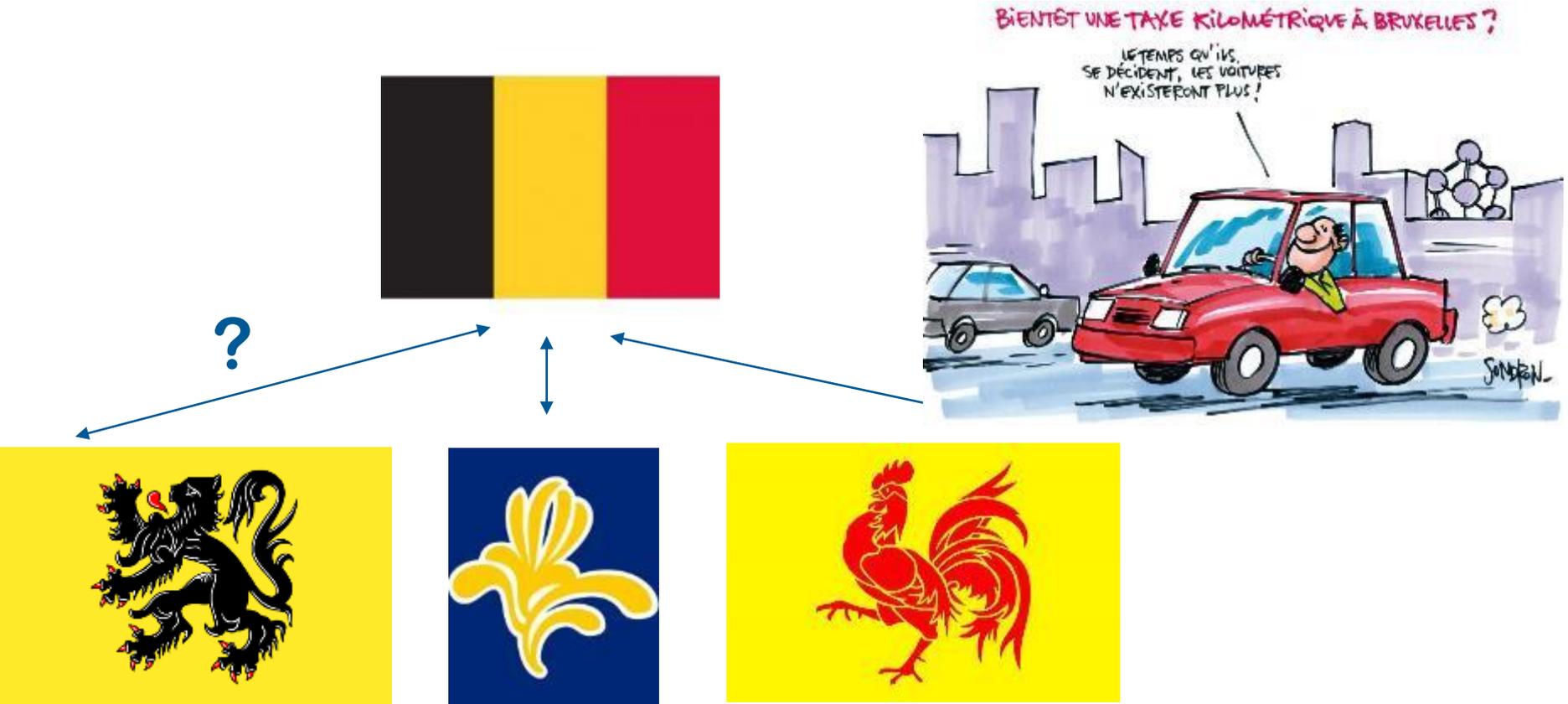
**MAIS**

plus lourdes, plus puissantes, plus grosse cylindrées et souvent au diesel

*Excusez-moi... Vous n'auriez pas vu passer une voiture verte?*



# LE MILLE FEUILLE FISCALITÉ / INSTITUTIONNALITÉ



Régime fiscal qui est jugé inéquitable et représente 2,3 à 3,75 milliards de manque à gagner fiscal

# UN PEU DE LUMIÈRE AU BOUT DU TUNNEL ?



- Principale alternative dans le débat public : **Budget mobilité**
- Consiste à minima à fournir une liberté de choix parmi un ensemble de solutions pour se déplacer.
- Fiscalement avantageux, introduit en février 2019 par le gouvernement fédéral.

