

Vers un fret fluvial 100% électrique ?



1 péniche = 30 camions de 35t

LILLE

ANALYSE EN SWOT DANS LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



FORCES

- Positionnement stratégique entre IDF, UK, Benelux pour développer une économie locale bas carbone. Infrastructures ferroviaires existent (Thalys, Eurostar, TGV). Nombreux canaux de transport fluvial.
- Région active dans la gestion des déchets: transformation en réseau de chaleur (MEL), Roubaix ville zéro-déchet
- 1^{ère} région éolienne de France avec 3600MW en production (20%)

FAIBLESSES

- 72% des actifs travaillent en dehors de leur commune et ont recours à 70% au déplacement en voiture. 122 000 personnes travaillant en IDF/Roissy.
- Région fortement industrielle (41% de la consommation d'énergie finale). Conso fortement carbonnée car à 30% charbon/lignite et 30% gaz.
- Logement ancien: 65% construits avant 1975 et consommation carbonnée (150g/kWh).

OPPORTUNITÉS

- Développement de solutions de fret fluvial (électrique?) dans la région connectant IDF, Benelux
- Potentiel d'énergie marines fort: marémotrice, éolien offshore. Objectif 2023: entre 21 et 26 GW éolien terrestre + 3 GW offshore

MENACES

- Territoires sensibles aux chocs sociaux: 18,1% sous le seuil de pauvreté (vs 13,7% en France)
- Région fortement exposée à la montée des eaux: bande littorale, Somme, agglomération lilloise
- Prix de la rénovation énergétique de l'habitat estimée à 130 milliards