

La Pologne DANS LA TRANSITION CARBONE



Sujet libre présenté à la prochaine **Méga Mensuelle** du samedi 16 novembre: **Smog*, la Pologne dans le brouillard**

La Pologne, royaume du Roi Charbon

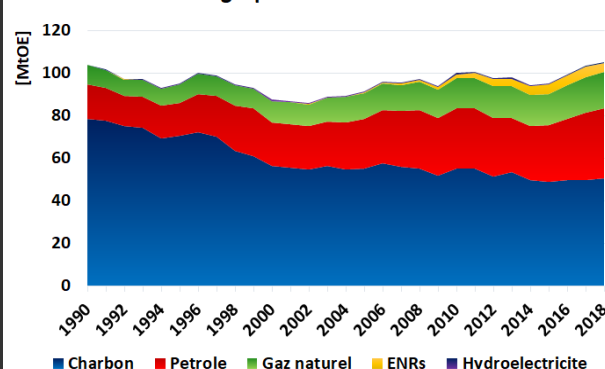


La Pologne est, derrière l'Allemagne, le plus gros consommateur de charbon de l'Union Européenne. **80% de son électricité** est toujours produite par ce combustible (ou dérivés) et elle est responsable pour près de **10% des émissions CO₂** de l'UE (même niveau que la France), pour des émissions territoriales estimées à **8,4 tonnes de CO₂ par habitant** contre **5,2 pour la France**. Néanmoins, l'augmentation des coûts des émissions CO₂ et du charbon force la Pologne à importer d'avantage d'électricité (et de combustible), remettant ainsi en cause son indépendance énergétique tant louée par le gouvernement.

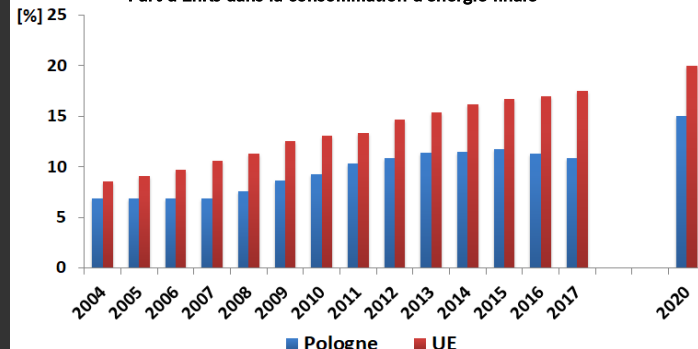
Malgré un objectif fixé à **15% d'EnRs dans la part de consommation d'énergie finale d'ici 2020**, celle-ci est actuellement en baisse depuis 2015. S'exposant ainsi à de fortes amendes, la Pologne progresse doucement dans sa transition énergétique via le développement de **l'éolien offshore** et des projets de constructions de **6 centrales nucléaires** sur les 20 prochaines années. Le smog étant également un problème récurrent, des programmes de **modernisation des transports publics** ainsi que des **systèmes de chauffage résidentiel** sont mis en place au niveau régional et national.

La Pologne a fait partie des 4 pays ayant décidé de **bloquer le plan de neutralité carbone d'ici 2050** proposé par la Commission Européenne. Les raisons exposées mettent en avant des coûts trop élevés pour mettre un terme complet à l'industrie du charbon (900 milliards d'euros selon le ministre de l'Énergie).

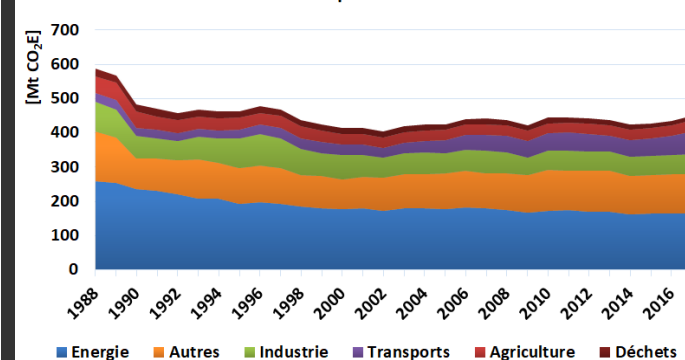
Consommation d'énergie primaire



Part d'EnRs dans la consommation d'énergie finale



Emissions de GES au niveau national par secteurs



La Fiscalité Carbone

- Absence de fiscalité carbone au niveau national à proprement parler mais existence d'une taxe sur les combustibles (entre **250 et 500 euros/1000L** pour les hydrocarbures et **0,3 euros/GJ** de charbon).
- L'électricité issue d'énergies renouvelables est **exempte de taxes**.
- Revenus issus du **système de quotas d'émission européen** principalement redirigés pour **renforcer le secteur du charbon** → sujet à une évaluation par la Commission Européenne.
- Sur la période 2021-2030, la Pologne pourrait bénéficier de près de **40 milliards d'euros de budget** via ce système de quota.
- Investissements dans le domaine éolien onshore **bloqués** depuis 2016 par le gouvernement.



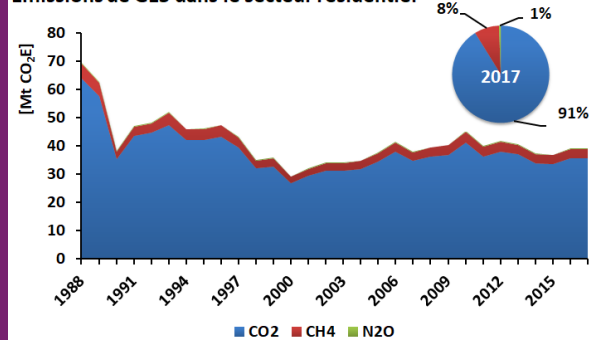
Le Portage Politique & Citoyen

- Le parti au pouvoir (PiS) est très **peu porté sur la question climatique** mais reçoit le soutien d'une grande partie de la population (45% de votes aux élections législatives d'octobre 2019).
- Des **projets visant à réduire les émissions de CO₂** font néanmoins partie du programme du parti au pouvoir (développement du photovoltaïque et de l'éolien offshore, amélioration des centrales à charbon, etc...).
- Des partis centrés sur la question écologique émergent (*Partia Zieloni*) mais leurs résultats et leur portée restent faibles.
- Des actions et des **initiatives citoyennes** voient peu à peu le jour (manifestation contre le smog, blocage de mines de charbon, think tanks, etc...).



Focus Bâtiments

Emissions de GES dans le secteur résidentiel

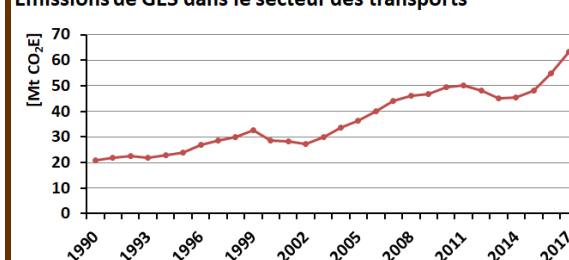


- Projet en cours de **modernisation des systèmes de chauffage résidentiel** → remplacement des chaudières à charbon par du gaz et de l'électricité. Fonds alloués par les **gouvernements locaux** pour supporter cette transition.
- Amendes** afin de pénaliser les personnes continuant de brûler des substances non-conformes (déchets et plastiques).
- Le chauffage au charbon demeure un des principaux responsables du smog polonais.

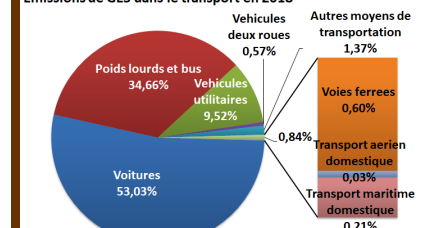


Focus Transports

Emissions de GES dans le secteur des transports



Emissions de GES dans le transport en 2018

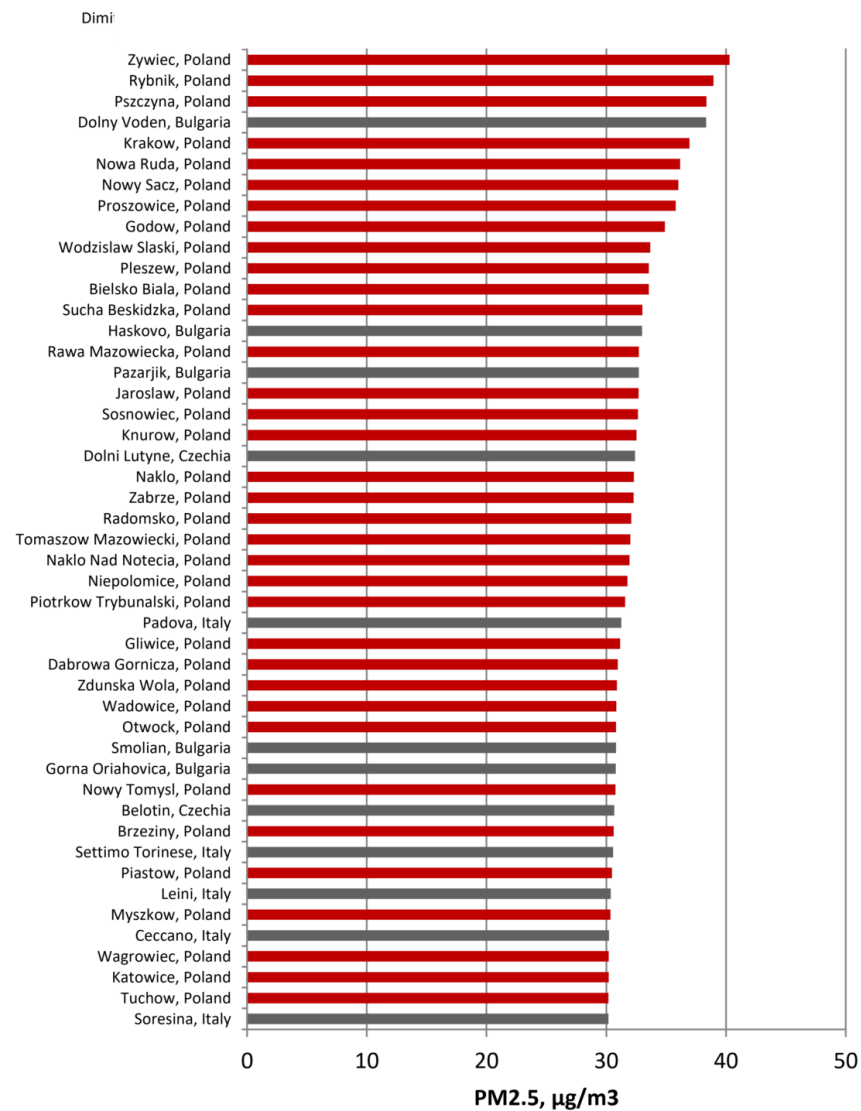


- Secteur où les émissions carbonées augmentent le plus rapidement. → peu de chances de respecter la baisse de 7% ciblée pour 2030 par rapport à 2005, même avec des mesures ambitieuses.
- Programme d'électromobilité** en cours pour les transports publics et développement de bornes de recharges → s'attaque à la part du smog produite par le **parc automobile vieillissant** (centrales à charbon équipées de filtres) mais n'apporte rien en terme de réduction des émissions de GES.
- Projets ambitieux contre-productifs → plans pour construire le plus grand aéroport d'Europe près de Varsovie (19 milliards de dollars).

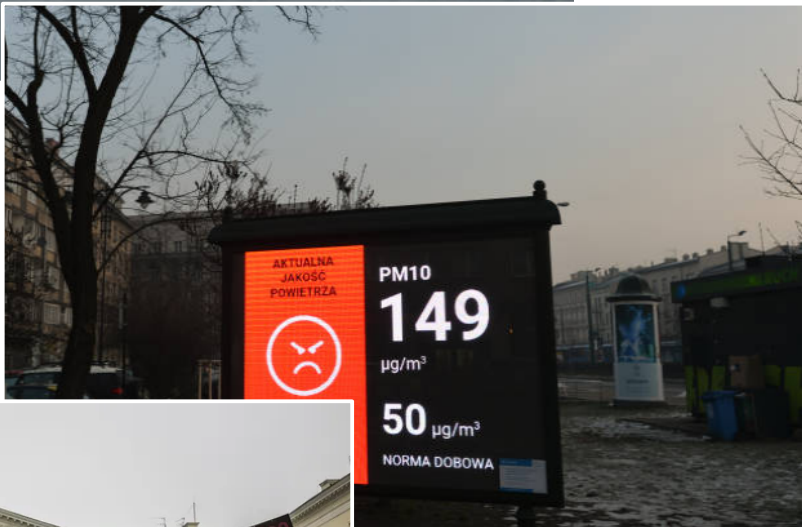
*Smog: terme anglais combinant les mots *smoke* (fumée) et *fog* (brouillard), et designant une brume grisâtre formée par la condensation de l'eau sur des polluants en suspension dans l'atmosphère tels que l'ozone, les oxydes d'azote et de soufre, et autres.

Mobilisations citoyennes face au smog

Les 50 villes les plus polluées de l'Union Européenne



■ Pologne



POLOGNE

ANALYSE EN SWOT DANS LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



FORCES

- Très **fort potentiel éolien** offshore (constitue déjà la majorité des EnRs en Pologne).
- **Économie florissante** pouvant soutenir la transition carbone sur de longues échelles de temps.
- Réveil citoyen émergeant depuis quelques années, amenant à des initiatives pour lutter contre le smog, le changement climatique et la dépendance au charbon.

OPPORTUNITÉS

- **Économie très carbonée** → nombreuses solutions facilement applicables dans de nombreux secteurs pour réduire les émissions de GES.
- Projet de construction de **centrales nucléaires** dans les 20 prochaines années (6-9 GW d'ici 2043).
- Reçoit des **permis gratuits d'émission carbone** via l'Union Européenne valant plusieurs milliards d'euros → réinvestissement possible pour sortir du charbon et développer les EnRs.
- **Amendes très élevées** si la Pologne ne parvient pas à atteindre les objectifs fixés concernant la part d'EnRs dans le mix énergétique et la réduction de ses émissions de CO₂ → motivation économique en faveur de la transition carbone.

FAIBLESSES

- Pays profondément **dépendant du charbon** et fort lobbying exercé par l'industrie minière.
- Objectifs de réduction des émissions CO₂ et de dépendance au charbon **insuffisants** face aux conséquences financières et écologiques.
- **Manque d'investissements** dédiés à la transition carbone et absence de taxe carbone au niveau national.

MENACES

- **Problèmes de santé** récurrents en raison de la fréquence et de la concentration du smog.
- Performances économiques favorables responsables de l'inertie du gouvernement polonais → **peu enclin à réformer le secteur énergétique** par peur de perdre des soutiens.
- **Réticence de certains pays européens** vis-à-vis du projet nucléaire.
- Importations de charbon et de gaz naturel en provenance de Russie en augmentation → indépendance énergétique menacée.

Pour en savoir plus sur le groupe de la Pologne, contactez *Kévin Almeida Cheminant*, *Natalia Łopuszyńska* ou *Alexandre Quemy* sur Slack.

Nombre de membres: 3

Missions en cours: Mise en contact avec des projets polonais similaires, préparation d'un document regroupant l'ensemble des informations traitant de la Pologne (wiki).