



# LA SUISSE DANS LA TRANSITION CARBONE



## FOCUS: Le système ferroviaire Suisse dans la Transition Carbone

Après ratification des accords de Paris sur le Climat, le Conseil Fédéral Suisse a décidé de viser la neutralité carbone en 2050. Le premier parti politique du pays (UDC) a pourtant des positions freinantes en matière de réductions des émissions. Paradoxalement, la Suisse est le théâtre de nombreux et massifs mouvements citoyens en faveur de l'environnement et du climat (Grèves du Climat). Les émissions nationales (dues à 40% au transport routier) s'élèvent à 5.5 tCO<sub>2</sub>-éq / hab. / an. L'empreinte carbone avoisine les 12-13 tCO<sub>2</sub>-éq / hab. / an.

### Fiscalité carbone en Suisse

#### ACTUEL

- Taxe sur les combustibles fossiles: **96 Fr. / tCO<sub>2</sub>**
- PAS concerné: biomasse et carburants (essence, diesel, ...)
- Recettes: 1.2 Mds Fr. / an // 33% => Programme Bâtiments // 66% => reversé aux individus et entreprises

#### PROJET DE LOI 2021

- Taxe combustibles fossiles: **210 Fr. / tCO<sub>2</sub>**
- Recettes: Programme Bâtiments => Fonds pour le climat
- Taxe aviation: 30 à 120 Fr. / billet (vols au départ de la Suisse)
- Recettes: ~1 Mds Fr. / an // ~1/2 => Fonds pour le climat // ~1/2 => individus et entreprises

### Portage politique et citoyen de la transition carbone

- PS (18% intentions de vote 2019), Verts (11%) et Verts Libéraux (7%) => forte sensibilité environnementale.
- UDC (Union Démocratique du Centre, extrême droite, 27%) => anti-taxe CO<sub>2</sub> // anti-hausse du prix de l'énergie // climato-scepticisme («[...] allégations infondées et pseudoscientifiques.» Roger Köppel, politicien UDC).
- Initiatives populaires (équivalent RIC): 'Pour un climat sain (initiative pour les glaciers)' // 'Pour une économie durable et fondée sur une gestion efficiente des ressources (économie verte)' (refusée à 63% en 2016).
- Grève du Climat très active. En lice aux élections nationales 2019.

## Un point sur les émissions de GES par habitant

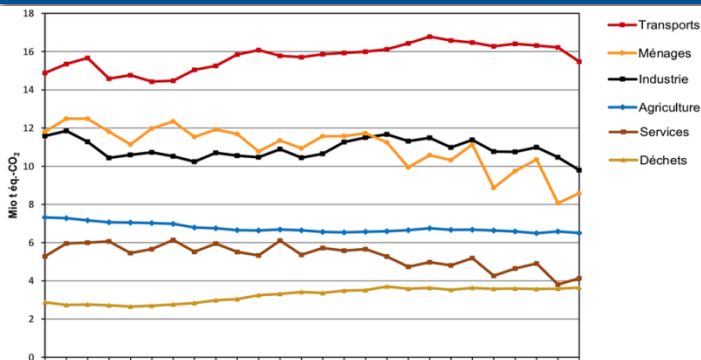


Figure 2-2 : Evolution des émissions de gaz à effet de serre par secteur (valeurs absolues)

### FOCUS BÂTIMENT

- Émissions du secteur du bâtiment (confort thermique): cible principale de la Confédération et des cantons (Programme Bâtiments).
- Construction immobilière: forte croissance => croissance économique et démographique. Fortes émissions malgré norme Minergie largement utilisée.

### FOCUS TRANSPORT

- 41% des émissions (98%: transport routier. 2/3: voitures tourisme.).
- 1990 – 2015: augmentation nombre véhicules 49% (augmentation population 23%).
- Champion d'Europe du pire parc de véhicules: 135gCO<sub>2</sub>/km (moyenne).

# Soupe au lait les Suisses ?

**L'hypocrisie rouge-verte**



**1 million d'immigrants =  
une consommation d'eau  
de 59 milliards de litres!**

A la suite de l'immigration démesurée que subit la Suisse, la population de notre petit pays a augmenté d'environ 1 million de personnes durant les 13 dernières années. Ces habitants supplémentaires consomment chaque année environ 59 milliards de litres d'eau, de l'eau qui manque à l'agriculture en été! Voilà une atteinte directe au climat et aux ressources de la Suisse.

**Pour protéger le climat en Suisse, il faut donc commencer  
par combattre l'immigration de masse!**

Quelle: Schweizerischer Verein des Gas- und Wasserfaches

UDC du canton de Zurich, Lagerstr. 14, 8600 Dübendorf, [www.svp-zurich.ch](http://www.svp-zurich.ch)  
En versant un don sur le CCP 80-35741-3 vous soutenez la campagne électorale de l'UDC.



Manifestation Grève du Climat. Berne, 28 septembre 2019.  
100'000 personnes: jamais vu en Suisse.

<https://www.tdg.ch/suisse/activistes-climat-veulent-paralyser-suisse/story/17207700>



# SUISSE

## ANALYSE EN SWOT DANS LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



### FORCES

- Production électrique actuelle bas carbone (60% hydro, 32% nucléaire)
- Mobilité et Fret en partie bas carbone via réseau de transport passagers (train, bus, ...) et marchandises (ferroutage) efficaces
- Forte capacité de consensus démocratiques
- Ressources scientifiques et techniques importantes (EPFL et EPFZ notamment, mais pas que)

### FAIBLESSES

- Les rudes montagnards ont pris goût au confort : haut niveau de consommation // aversion à une réduction du confort
- Forte pénétration des véhicules de tourisme lourds (SUVs)
- Frugalité budgétaire culturelle => aversion aux efforts d'investissements (y compris pour la transition)

### OPPORTUNITÉS

- Pompage-turbinage hydro-électrique: capacité installée ~2.5GW // capacité installable ~2.5GW => stockage énergies intermittentes nationales ou extranationales
- Diminution de l'élevage bovin (et autres) dans les zones plateaux et moyenne montagne => reboisement

### MENACES

- Sortie du nucléaire (non-renouvellement du parc // arrêt des centrales à mesure de leur vieillissement)
- Addiction à la croissance: économique (+46% entre 1990 et 2015) // démographique (+23%) // urbaine

Pour en savoir plus sur le groupe SUISSE, contactez Nathan Greiner ou Thibault Roger (pseudos Slack: idem).

- Nombre de membres : 6, Dominique, Samuel, Fabrice et Hughes (le petit nouveau).
- Travaux déjà réalisés : Courrier publié dans un quotidien local.
- Missions en cours : Proposition amendement taxe cantonale sur les véhicules. Conférence (Nicolas Siorak).
- Lien vers une page Wiki à venir ?