



# Les Atouts du Système Ferroviaire Suisse

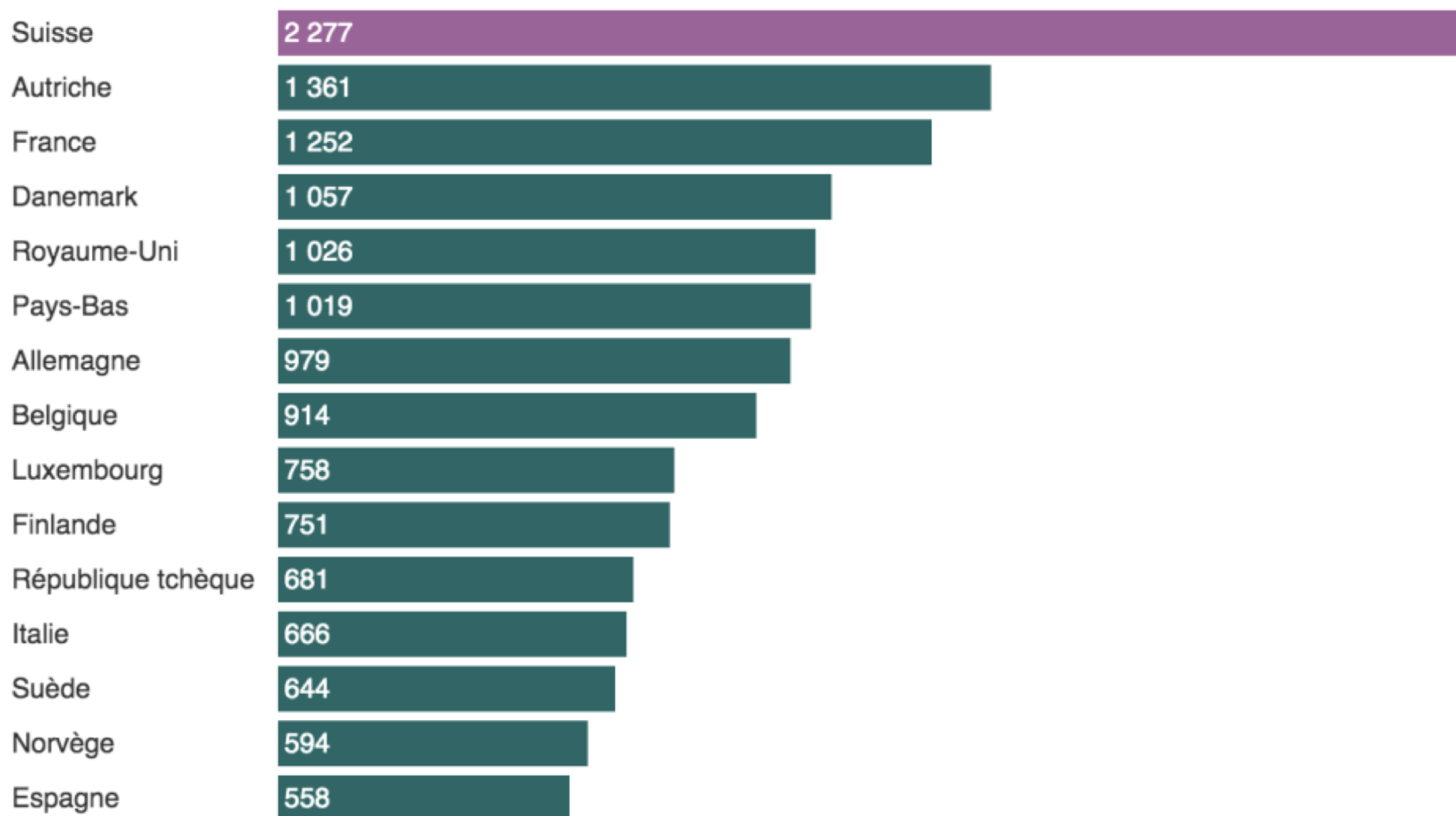


Groupe des Shifters Suisse



# N°1 en Europe du transport passager

## Kilomètres parcourus par personne en Europe (2015)

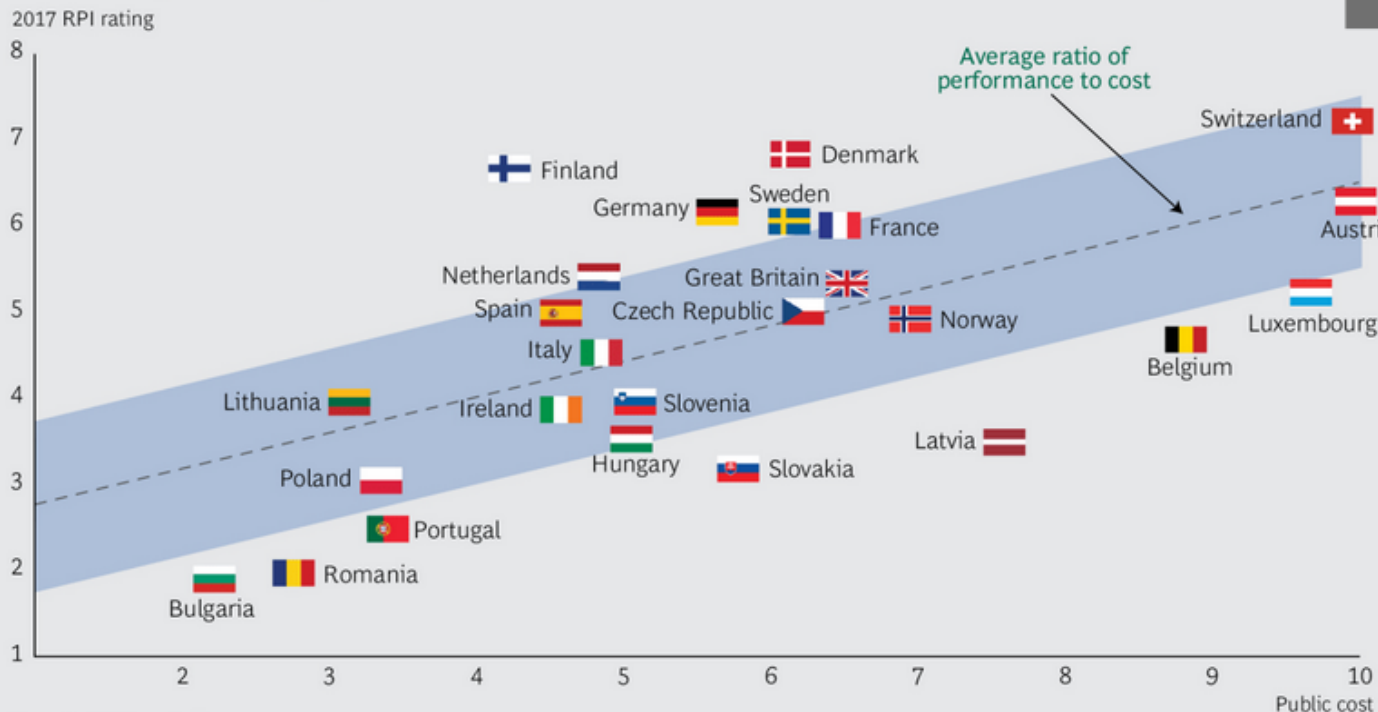


Source : International Union of Railways



# Forts investissements et subventions publiques dans un pays pourtant très libéral

EXHIBIT 4 | RPI Ratings Correlate with Public Cost



Source: BCG analysis.

Note: Public cost is the sum of public subsidies and investments, including the cost of debt and expected future investment. It is expressed as thousands of euros per inhabitant, normalized on a scale of 0 to 10.

Autres raisons :

- Fiabilité
- Dessertes de petits villages
- Fidélisation
- Synergie avec le ferroutage

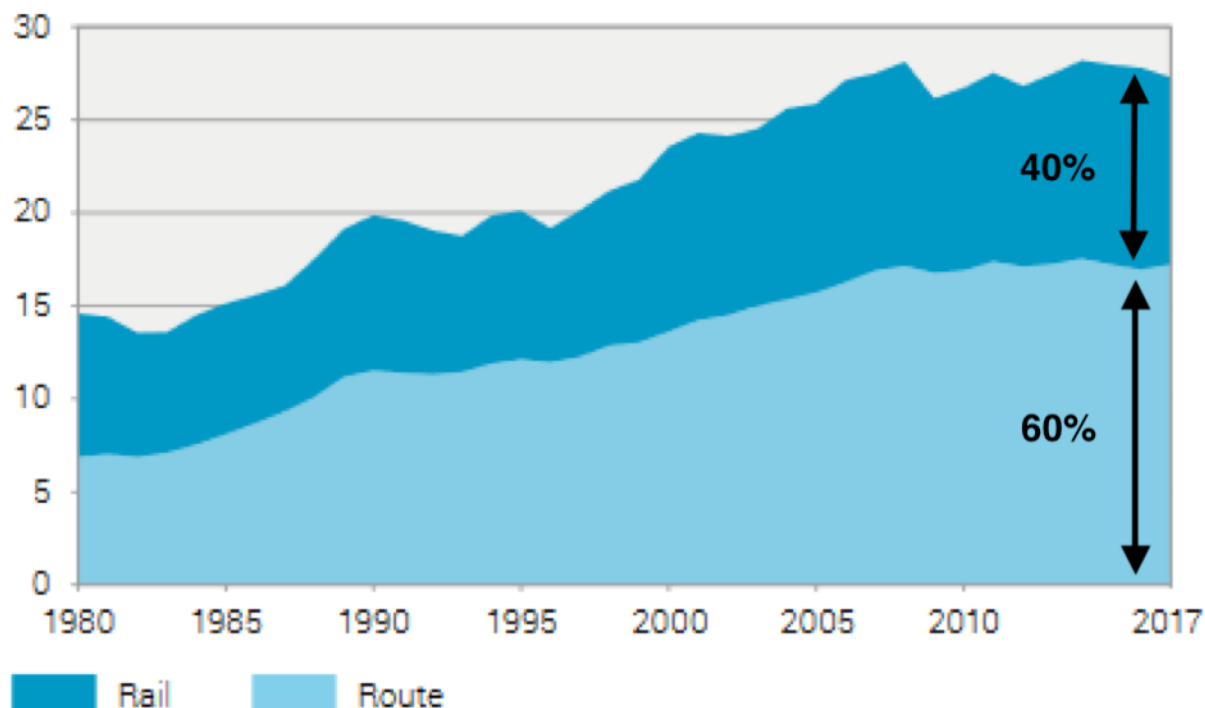
**Disclaimer :** Nous ne connaissons pas forcément tous les déterminants de la performance suisse.

# La part du Rail: le reflet d'une Initiative suisse

## Prestations du transport de marchandises

G9.1

Milliards de tonnes-kilomètres



Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises



# La part du Rail: le reflet d'une Initiative suisse





# Merci de votre attention



# Supplément:

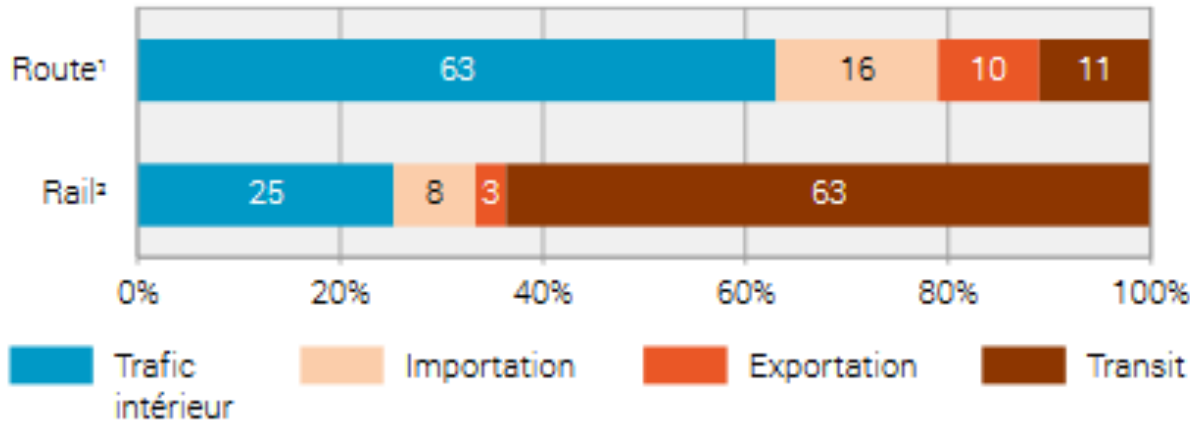
## Décomposition du transport de marchandises en Suisse



### Prestations du transport sur route et sur rail selon le trafic intérieur et le trafic international, en 2017

Part dans les tonnes-kilomètres effectués

G9.8



<sup>1</sup> uniquement véhicules lourds de transport de marchandises (plus de 3,5 tonnes)

<sup>2</sup> dans les transports combinés, calculé avec le poids propre des véhicules (incl. remorques), des conteneurs et des caisses mobiles

Sources: OFS – Statistique des transports publics (TP), statistique du transport de marchandises (STM)

© OFS 2018

1994 : Initiative des Alpes

1998: Initiative modifiant la taxe sur les poids lourds (Nouvelle Redevance sur le trafic poids lourds liée aux prestations)

2004 : Début de mise en place de l'European Train Control System en Suisse

2007 : Entrée en service du tunnel du Loetschberg

2016 : Entrée en service du tunnel de base du Saint-Gothard