

## Quels leviers pour une mobilité ferroviaire décarbonée ?

### Réunion publique à l'INSA de Strasbourg

Le mardi 7 février 2023 de 18h à 20h

#### Objectifs

- Informer le grand public sur les **objectifs** de la Région Grand-Est en matière de mobilité ferroviaire décarbonée et sur leur déclinaison en **programme d'actions** opérationnelles
- Identifier les **enjeux** et les **facteurs facilitant et freinant** cette mobilité
- Permettre un **débat** fructueux et respectueux entre tous les participants à cette réunion.

#### Public cible

- grand public
- élèves de l'INSA
- membres de PEPS 21 et des Shifters (organisateurs de la réunion)
- membres des associations concernées par la mobilité ferroviaire décarbonée
- dirigeants des organismes compétents pour mettre en œuvre cette mobilité (collectivités, services de l'Etat, SNCF, ...)

#### Programme de la réunion

18h00 – 18h10 Accueil et introduction :

- PEPS 21 (effet Dunning-Kruger)
- TheShifters Alsace (directions données par la SNBC et le PTEF du Shift Project)
- Direction de l'INSA

18h10 – 18h50 Exposés thématiques d'une durée de 10 mn de Julien Beccherle :

- Identification des enjeux d'une mobilité décarbonée dans la Région Grand Est
- Traction électrique ou pile à combustible hydrogène ?
- Financement de cette mobilité décarbonée (y compris ouverture à la concurrence de certaines lignes)
- Réseaux Express Métropolitain REME et pôles d'échange multimodaux

18h50 – 19h50 Questions/réponses et échanges avec la salle

19h50 – 20h00 Reformulation des points saillants de la réunion et conclusion



## Pour en savoir plus :

Article de Carbone 4 (année 2022) : [Hydrogène bas-carbone : quels usages pertinents à moyen terme dans un monde décarboné ?](#)

Article de Carbone 4 (année 2020) : [Entre illusions et scepticisme, quel rôle pour l'hydrogène dans la mobilité décarbonée ?](#)

Vidéo YouTube Clé 2 Berne : [Concurrence SNCF : TGV, TER, Intercités, Transilien](#)

---

Quelques éléments fournis par Jean-François Brisset, conseiller en mobilité durable, Shifter et membre d'ASTUS / FNAUT Grand Est :

1) Le ferroviaire en France souffre de sous-investissement

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport\\_en\\_France#Financement](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_en_France#Financement)

2) La question est de savoir si le Réseau Express Métropolitain européen va être lancé dans de bonnes conditions

[https://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9seau\\_express\\_m%C3%A9tropolitain\\_europ%C3%A9en#Critiques](https://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9seau_express_m%C3%A9tropolitain_europ%C3%A9en#Critiques)

3) Éditorial du Monde : trains régionaux, cause nationale

[https://www.lemonde.fr/idees/article/2022/10/17/trains-regionaux-cause-nationale\\_6146128\\_3232.html](https://www.lemonde.fr/idees/article/2022/10/17/trains-regionaux-cause-nationale_6146128_3232.html)

4) La région veut une liaison Nancy-Lyon rapidement, la SNCF répond pas avant 2026 dans le meilleur des cas

<https://www.grandest.fr/wp-content/uploads/2022/10/10-12-22-cpresse-ligne-nancy-lyon.pdf>

5) Le ferroviaire n'est pas la priorité pour tous, il est même en danger

<https://www.lefigaro.fr/conjoncture/ferroviaire-la-region-grand-est-evoque-des-fermetures-de-lignes-liees-a-la-flambee-des-prix-de-l-electricite-20221019>