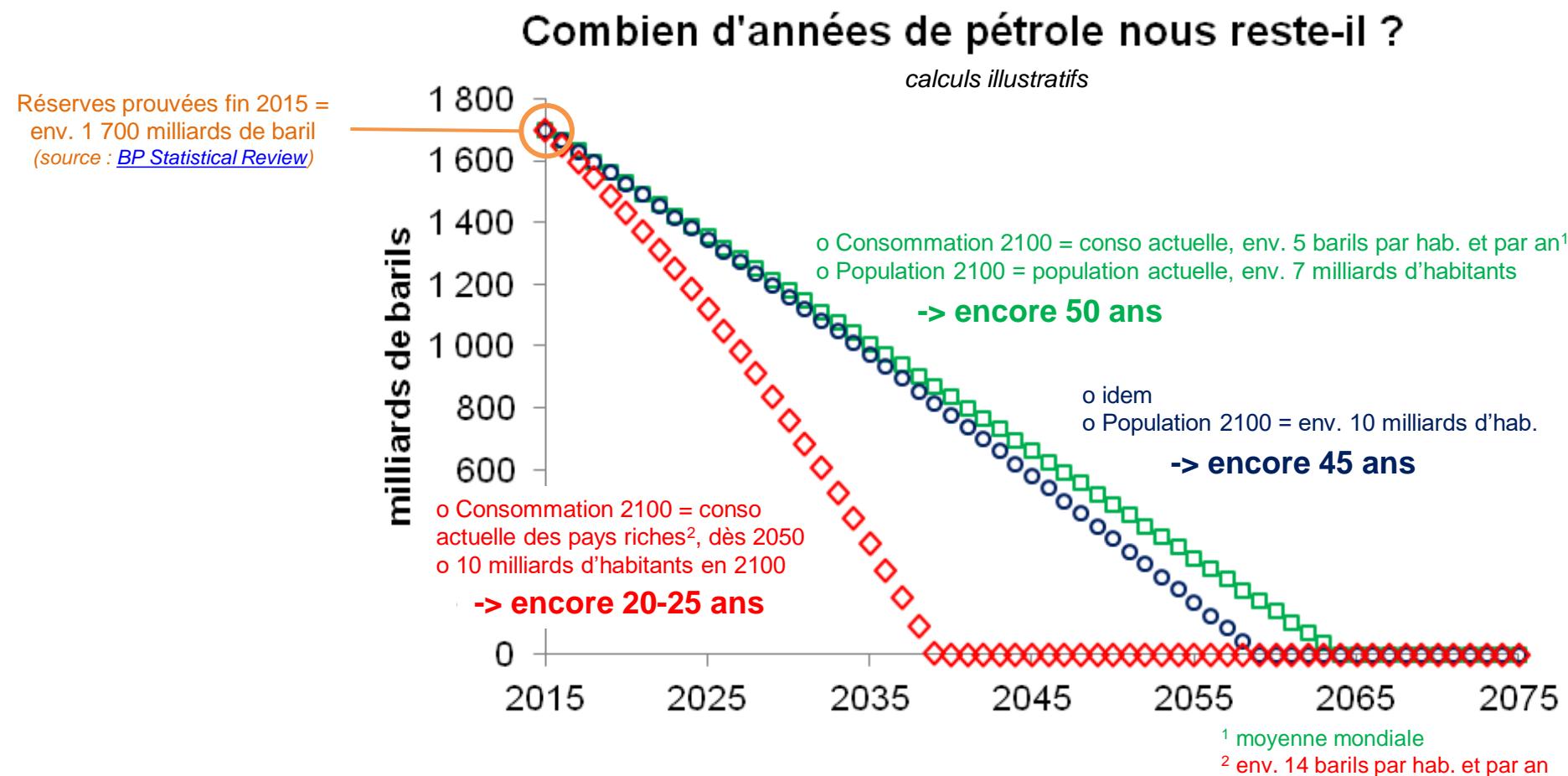


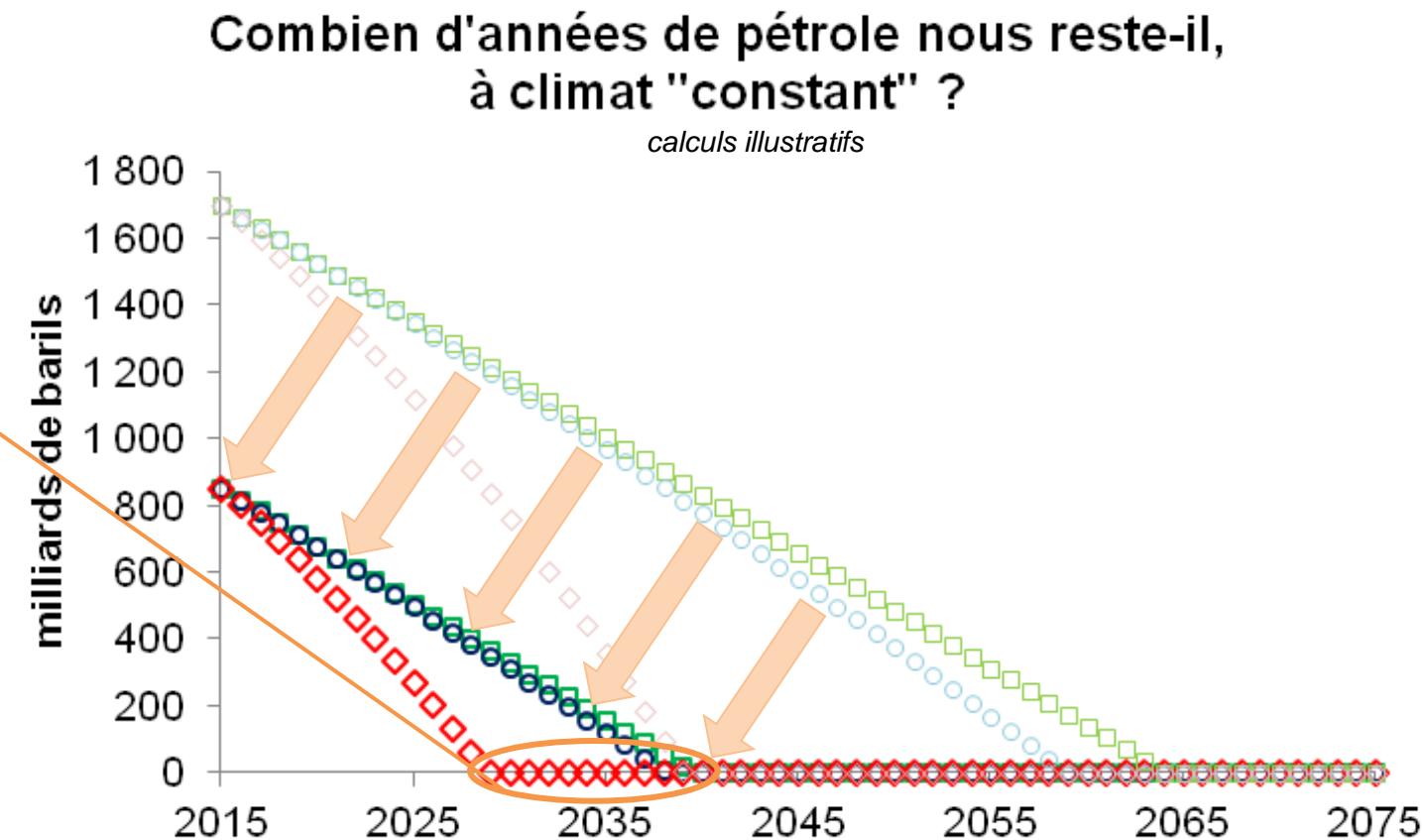
# **Nous devrons nous passer de pétrole... ...d'ici une à deux générations seulement !**

**Contrainte « amont » :** le pétrole n'est pas une énergie renouvelable et son épuisement est pour « bientôt »...



# **Nous devrons nous passer de pétrole... ...d'ici une ou deux générations seulement !**

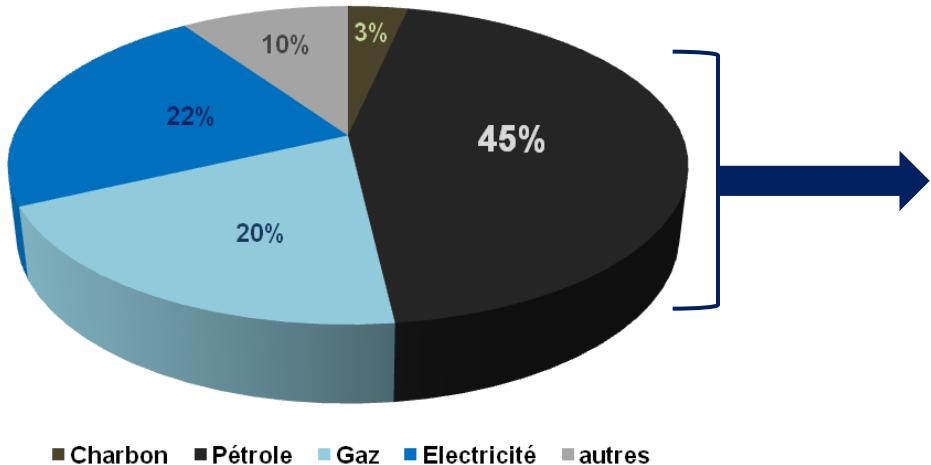
**Contrainte « aval » :** si on veut avoir un espoir de contenir le **changement climatique**, il est impératif de laisser la moitié des ressources actuelles de pétrole sous terre  
(source : [The Shift Project](#), d'après *Nature*)



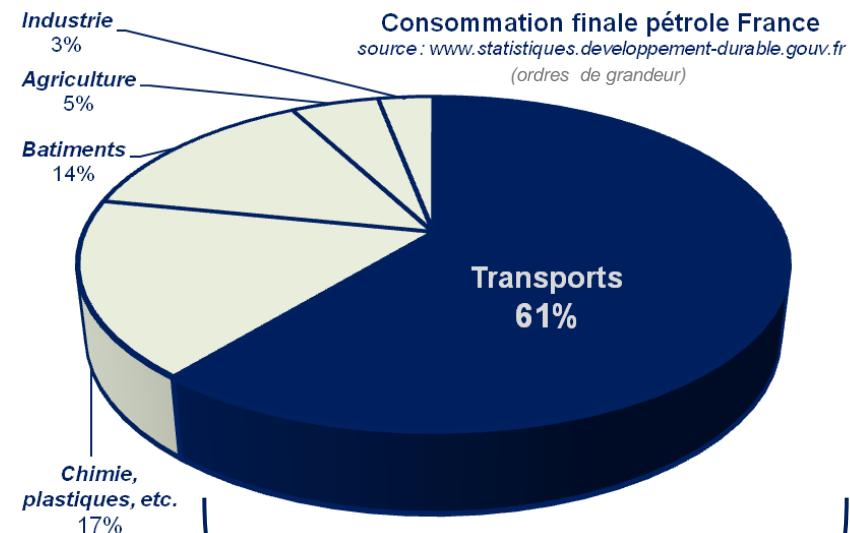
# Se passer de pétrole...

...qu'est-ce que cela implique ?

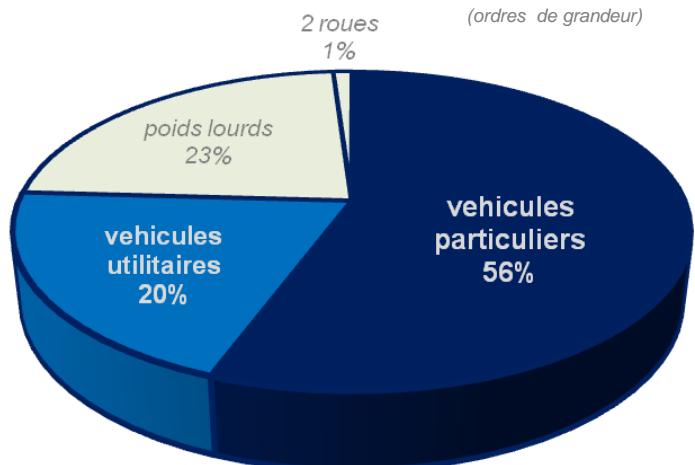
Consommation énergie finale France  
source : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)



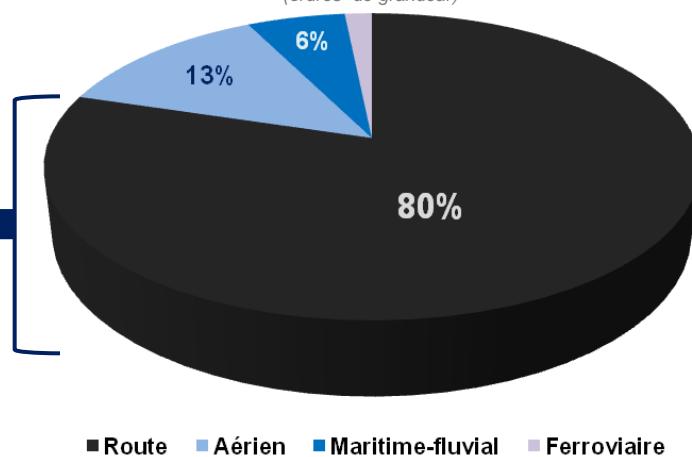
Consommation finale pétrole France  
source : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)  
(ordres de grandeur)



Consommation pétrole transport routier France  
source : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)  
(ordres de grandeur)



Consommation pétrole transports France  
source : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)  
(ordres de grandeur)



Moins de pétrole = moins de transport routier (et aérien)

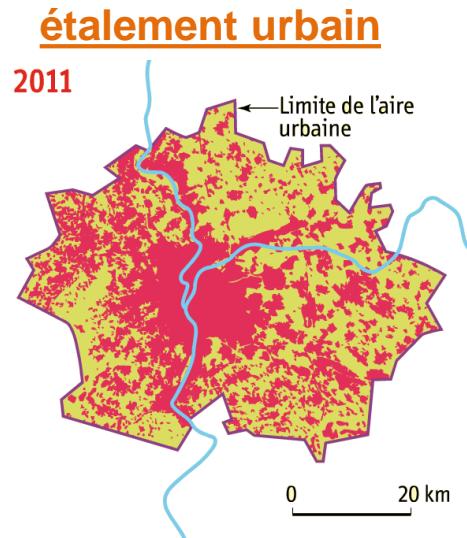
# Comment sortir du pétrole ?

... le cas des transports

CONSO PETROLE  
(L)

$$\text{CONSO PETROLE} = \text{véhicules} \times \frac{\text{km}}{\text{véhicule}} \times \frac{\text{L}}{\text{km}}$$

co-voiturage  
transports en commun



train vs avion



voiture 2L/100km



plus légère, moins rapide, plus efficace

Plus d'infos sur le [Manifeste du Shift pour décarboner l'Europe](#)