

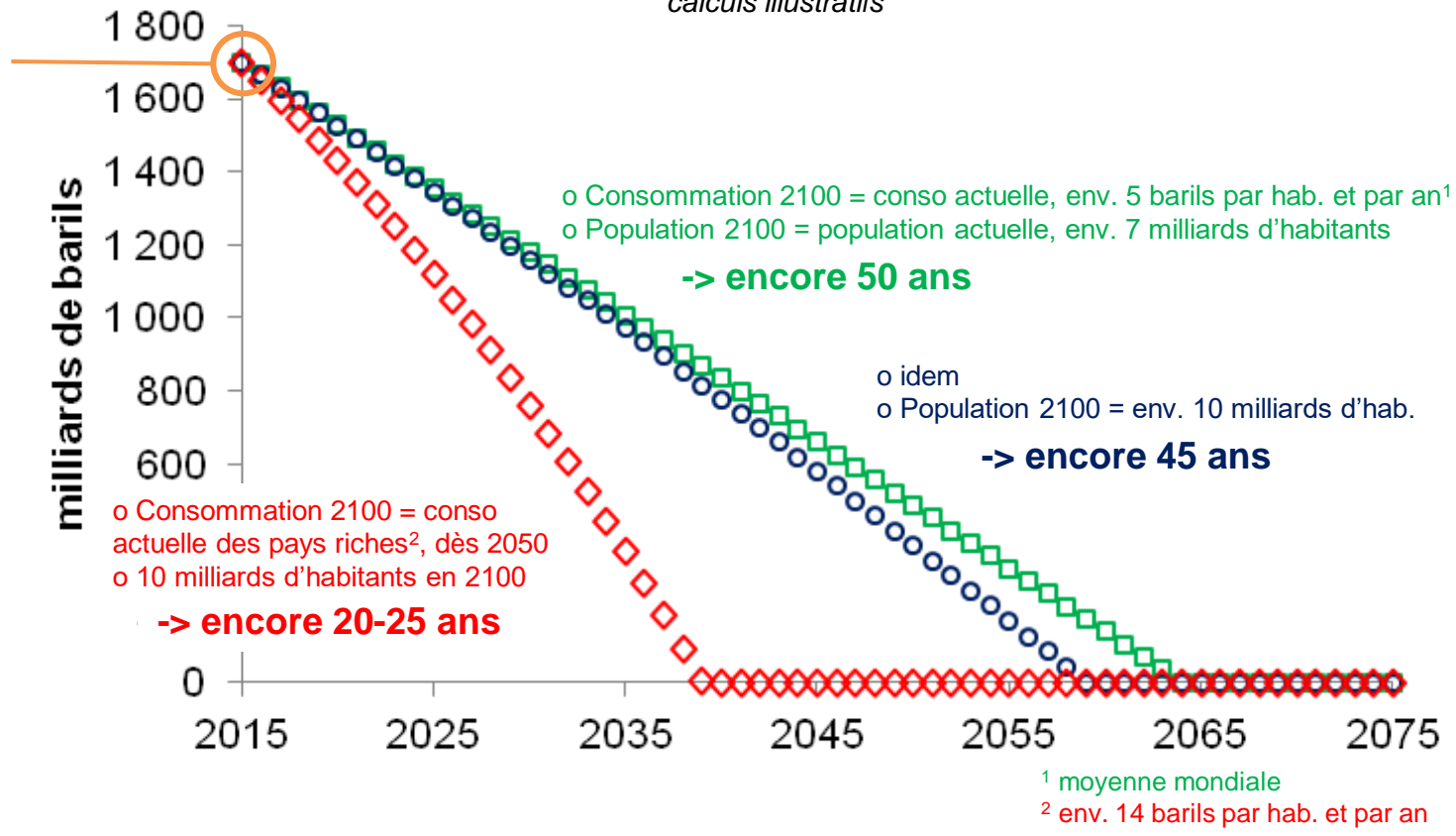
Nous devrons nous passer de pétrole... ...d'ici une à deux générations seulement !

Contrainte « amont » : le pétrole n'est pas une énergie renouvelable et son **épuisement** est pour « bientôt »...

Combien d'années de pétrole nous reste-il ?

calculs illustratifs

Réserves prouvées fin 2015 =
env. 1 700 milliards de baril
(source : [BP Statistical Review](#))

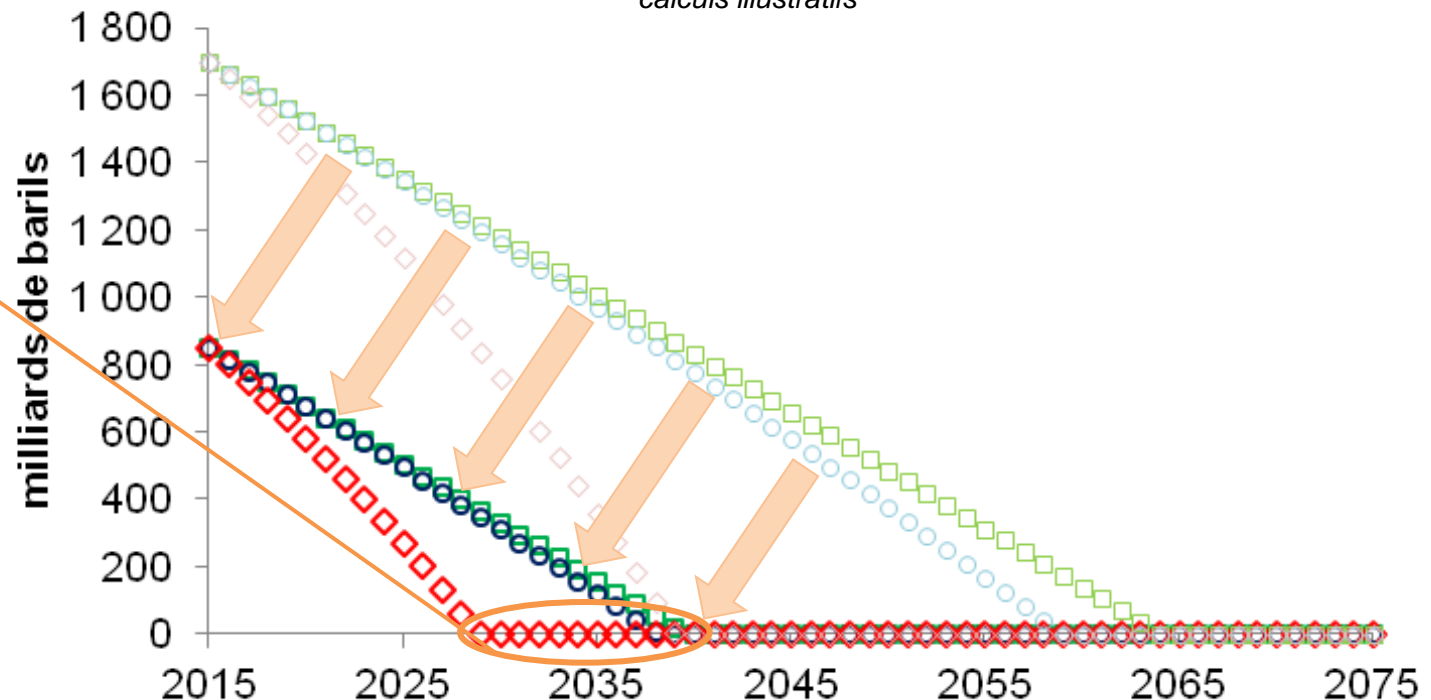


Nous devons nous passer de pétrole... **...d'ici une ou deux générations seulement !**

Contrainte « aval » : si on veut avoir un espoir de contenir le **changement climatique**, il est impératif de laisser la moitié des ressources actuelles de pétrole sous terre
(source : [The Shift Project](#), d'après Nature)

**Combien d'années de pétrole nous reste-il,
à climat "constant" ?**

calculs illustratifs

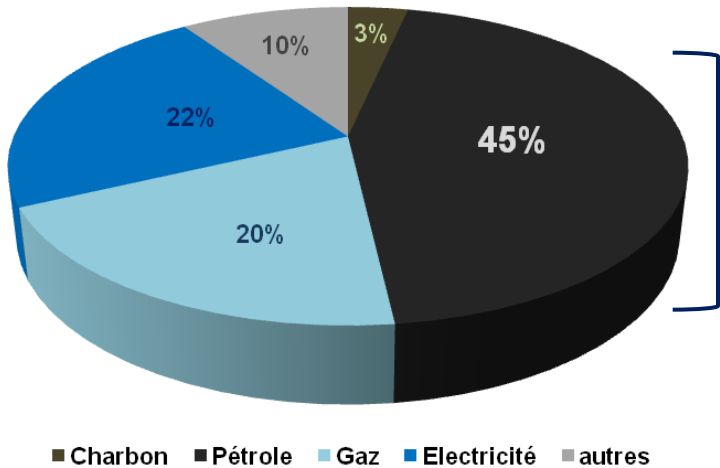


**25 ans maximum
et probablement
plutôt 15 ans ?**

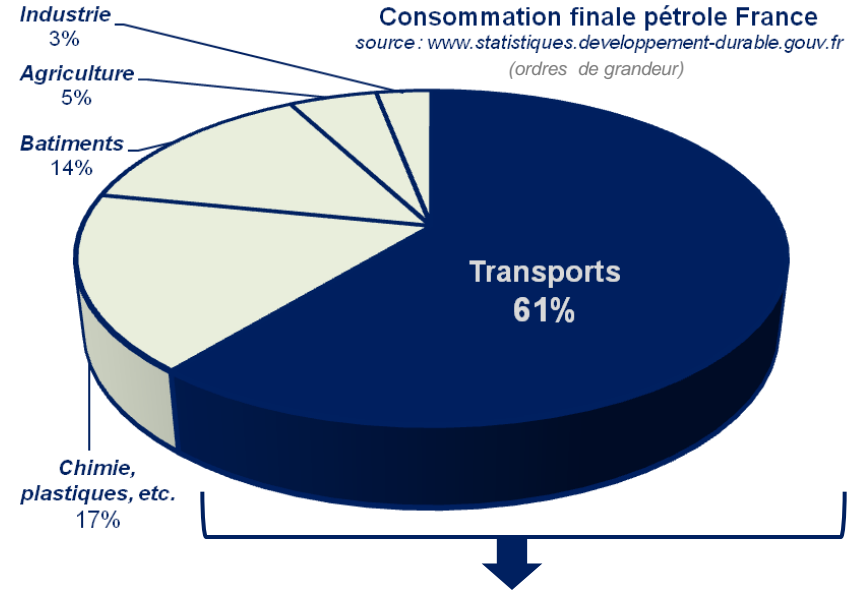
Se passer de pétrole...

...qu'est-ce que cela implique ?

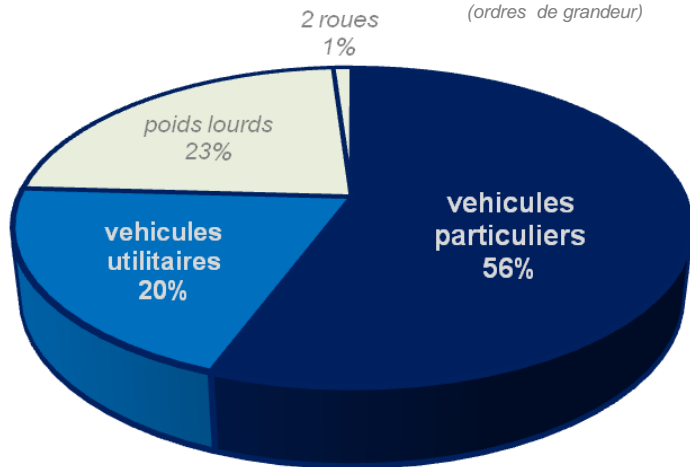
Consommation énergie finale France
source : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr



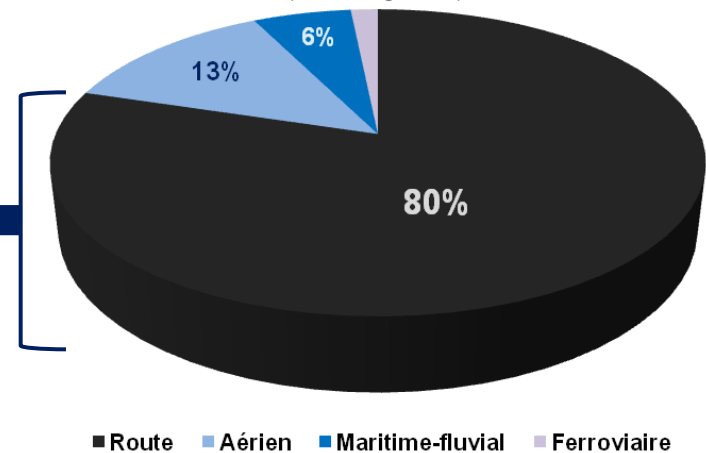
Consommation finale pétrole France
source : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
(ordres de grandeur)



Consommation pétrole transport routier France
source : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
(ordres de grandeur)



Consommation pétrole transports France
source : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
(ordres de grandeur)



Moins de pétrole = moins de transport routier (et aérien)

Comment sortir du pétrole ?

... le cas des transports

train vs avion

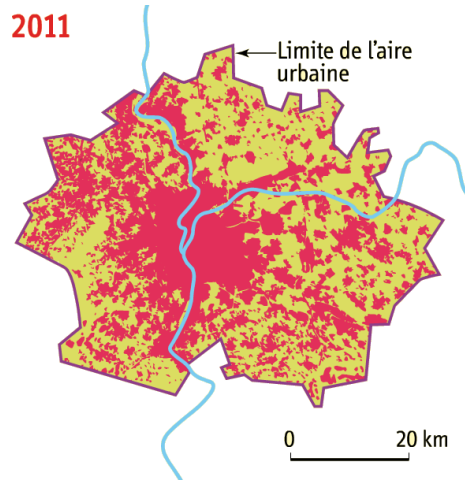


$$\text{CONSO PETROLE (L)} = \text{véhicules} \times \frac{\text{km}}{\text{véhicule}} \times \frac{\text{L}}{\text{km}}$$

co-voiturage transports en commun



étalement urbain



voiture 2L/100km



plus légère, moins rapide, plus efficace

Plus d'infos sur le [Manifeste du Shift pour décarboner l'Europe](#)